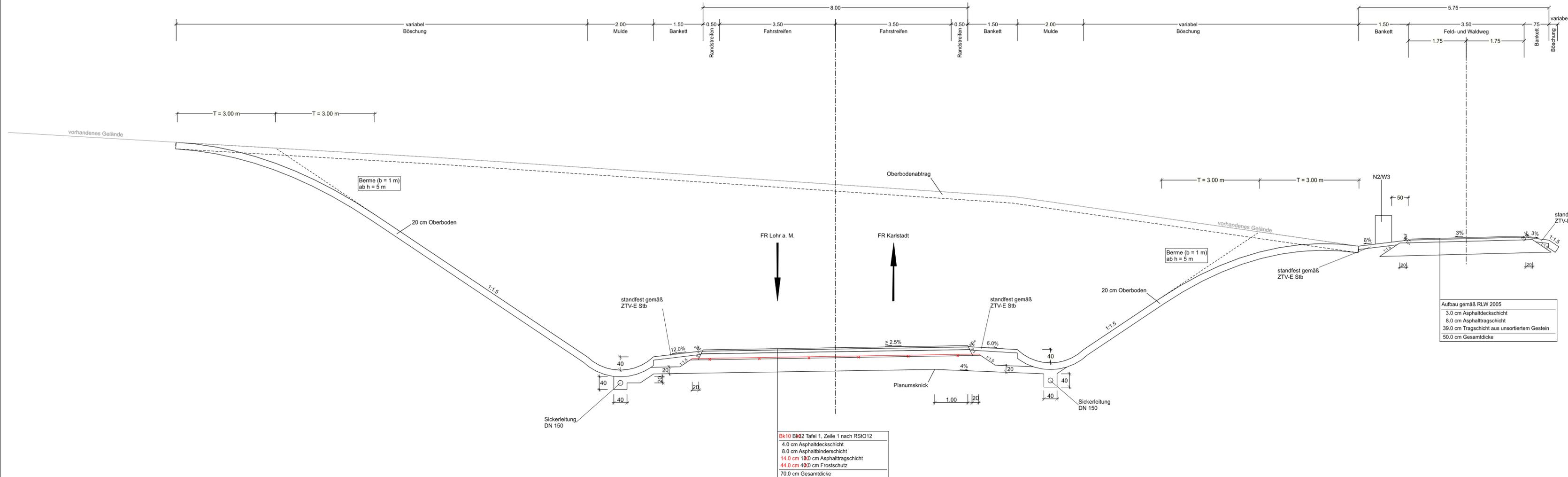


Regelquerschnitt St 2435
Ortsumgehung Wiesenfeld
Ausbildung der Einschnittsböschung

Feld- und Waldweg
Asphalt



Bk10 Bk82 Tafel 1, Zeile 1 nach RSIO12
4.0 cm Asphaltdeckschicht
8.0 cm Asphaltbinderschicht
14.0 cm 180 cm Asphalttragschicht
44.0 cm 400 cm Frostschutz
70.0 cm Gesamtdicke

Aufbau gemäß RLV 2005
3.0 cm Asphaltdeckschicht
8.0 cm Asphalttragschicht
39.0 cm Tragschicht aus unsortiertem Gestein
50.0 cm Gesamtdicke

Unterlage 14.1 Blatt Nr. 2 T1 ersetzt Unterlage 14.1 Blatt Nr. 2

1. Tektur vom 29.04.2021 zum Feststellungsentwurf vom 19.06.2019	bearbeitet:	April 2021	bu
	gezeichnet:	April 2021	bu
	geprüft:	April 2021	ku

T1	Änderung Belastungsklasse von Bk32 auf Bk10; Aufbaudicke Asphalttragschicht und Frostschutzschicht
Nr.	Änderungen gegenüber dem Feststellungsentwurf vom 19.06.2019

Auftraggeber/Planverfasser:			
KREBS+KIEFER			
Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	bearbeitet:	Juni 2019	bu
	gezeichnet:	Juni 2019	bu
	geprüft:	Juni 2019	ku
	Darmstadt, den 19.06.2019		
	Ort, Datum, Unterschrift		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

KARLSSTADT Karlsruhe	Stadt Karstadt Fachbereich 3 Hoch- und Tiefbautechnik Zum Helfenstein 2 97753 Karstadt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 2 T1 Regelquerschnitt Ausbildung der Einschnittsböschung
Straße: St 2435	Station: Abschnitt 160 / Station 1,740 bis Abschnitt 200 / Station 1,530	Maßstab: 1 : 50

St 2435 St 2437 Lohr a. M. - Karstadt B 27
Ortsumgehung Wiesenfeld

Aufgestellt: Karstadt, den 19.06.2019	
Dr. Paul Kruck Erster Bürgermeister	<i>Paul Kruck</i>
1. Tektur aufgestellt: Karstadt, den 29.04.2021	
Michael Hombach Erster Bürgermeister	<i>M. Hombach</i>